

超小型電動モビリティ向けワイヤレス給電の実証事例について

Demonstration test of ultra small electric mobility operation by wireless charging

鶴田 義範[†]

Yoshinori TSURUDA[†]

[†]株式会社ダイヘン

DAIHEN Corporation

概要

超小型電動モビリティとは、普通乗用車よりコンパクトで小回りが利き、電動車両であるため環境性能に優れ、地域の手軽な移動手段として期待されている一人乗りから二人乗りの車両である。国土交通省において公道走行を可能とする認定制度が創設され、地方自治体、観光・流通関係事業者等の主導による超小型モビリティの先導・試行導入の優れた取組みを支援する補助が実施されている。この超小型電動モビリティの充電手段としてワイヤレス給電システムの活用を検討し、電池容量最適化による電池コストの低減と利便性の高い運用方法を確認することを目的に実証実験を行ったので報告する。



図 超小型電動モビリティの外観

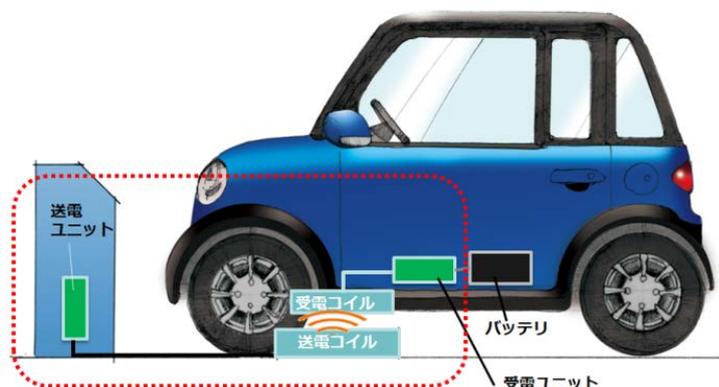


図 充電システムの構成

Abstract

The ultra small electric mobility is more compact than an ordinary car and responsive. And it's excellent in an environmental performance because it's an electric vehicle. This car is a vehicle of two seater from the oneseater expected as the easy movement means of the area. We propose utilization of wireless charging system as the charge means of this electric vehicle. It's able to optimize the battery capacity to use a wireless charging system. To confirm the effect of using the wireless charging system, a demonstration experiment was performed at Osaka-jo park.