

地方インフラ維持管理に合ったセンシング技術について What Kind of Sensing Systems are Match for the Local Infrastructure Maintenance

菅沼 久忠[†]

Hisatada SUGANUMA[†]

[†] 株式会社TTES

概要

高度成長期に建設された構造物の劣化が顕在化していく中で、土木構造物の維持管理の効率化についての検討が進んでいる。中でも近年の無線通信技術の発展に呼応するように、土木業界での新技術の導入が盛んにおこなわれている。本セッションでは、こうした無線技術の土木業界における応用事例を様々な観点から収集し、今後の技術革新の在り方や方向性を議論することを目的としている。特に、無線技術の導入における観点として、人口減少および経済衰退が叫ばれる今後の我が国において、人が確実に確認すべき事項と極度の効率化を図るべき事項を区別して議論を進め、本セッションが今後の複数の業界にまたがる発展に寄与できれば幸いである。

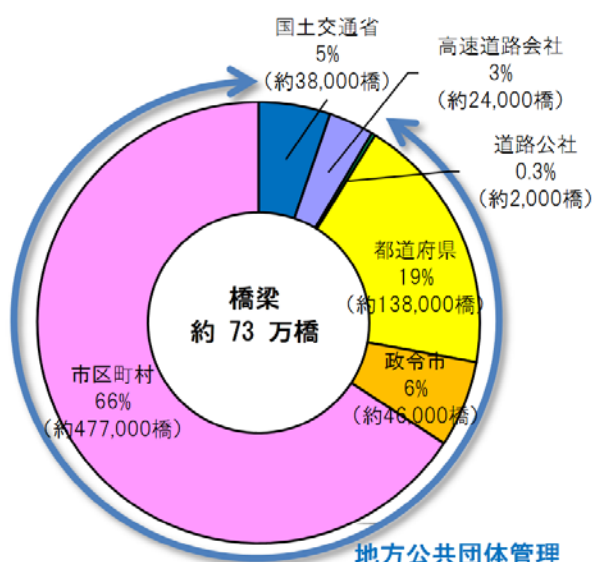


図 道路管理者別橋梁数 (国交省資料より)

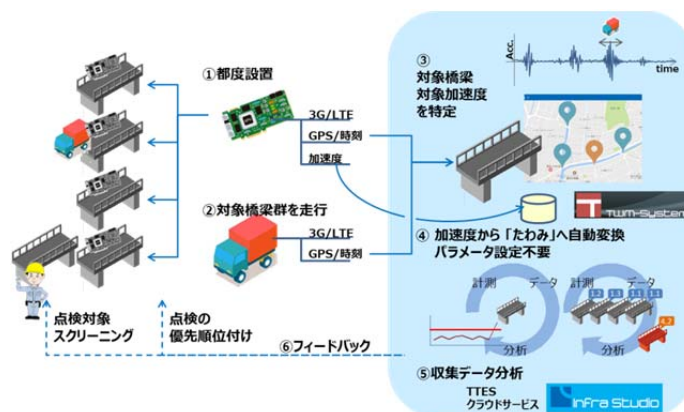


図 広域のたわみを測定するシステム

Abstract

As the deteriorations of civil engineering structures constructed during the period of high economic growth become apparent, the investigations on improving the efficient maintenance system for infrastructures are progressing in Japan. Especially innovative progress of wireless communication technologies is helping to construct a new maintenance method for the civil engineering fields. The purposes of this session is to discuss the future directions of the technological innovations with experts of multiple fields based on the present case studies of application of wireless communication technologies in civil engineering fields. In particular, the discussion should be progressed under distinguishing the two items, which is to be surely confirmed by people and to be extremely treated for efficient, and it is very happy for us that this session will contribute to future development of multiple industries.